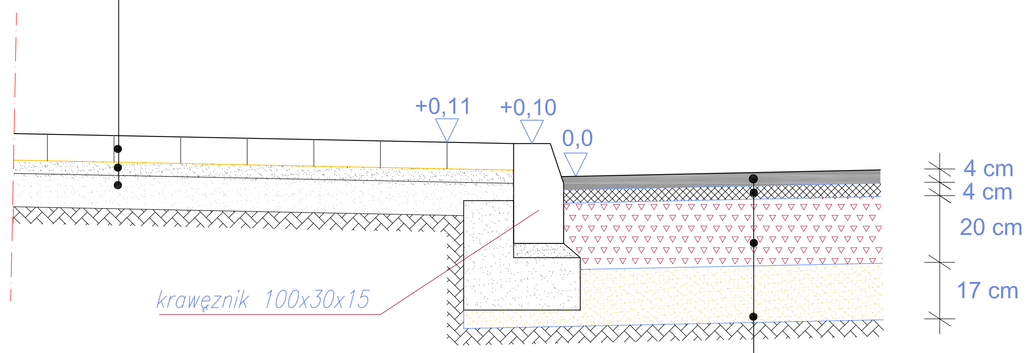
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni bitumicznej oraz chodników

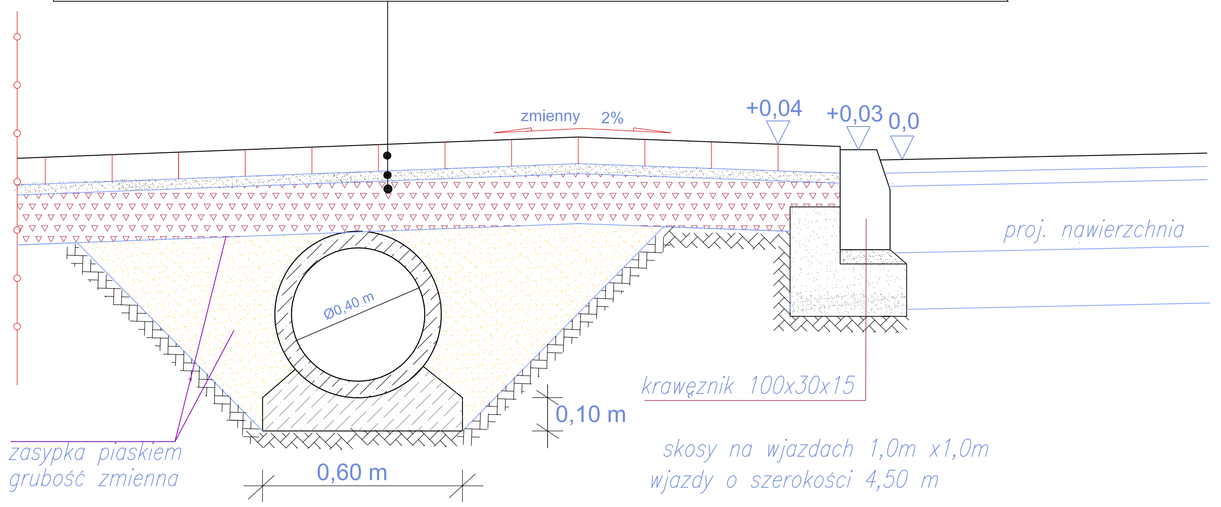
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 10 cm



1. Warstwa ścieralna z AC 11 S gr.4cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego gr. 17 cm

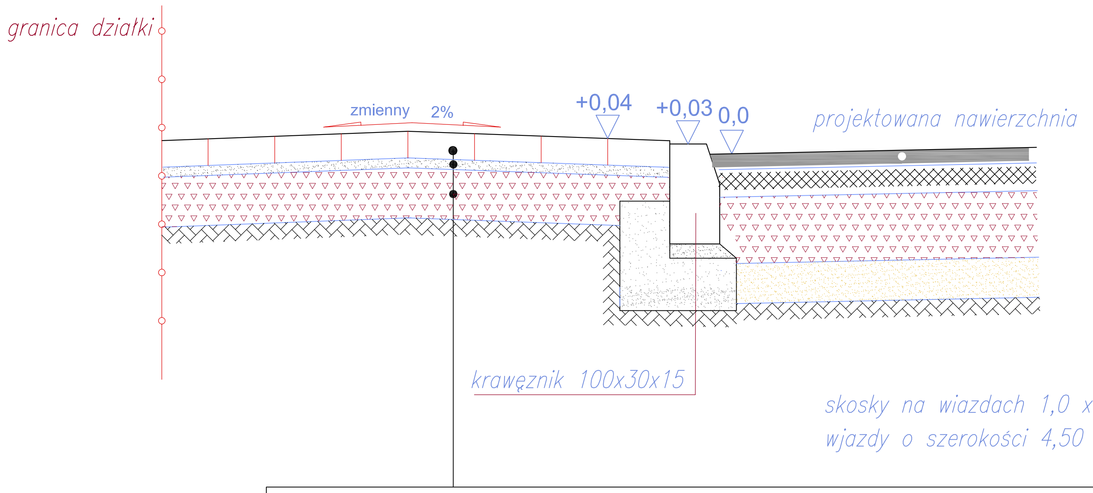
Przekrój konstrukcyjny wjazdu z przepustem

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 15 cm



projektowany przepust żelbetowy z rur
o średnicy 40 cm i długości L=5,50
na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów



1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 15 cm

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8			
INWESTOR:	Urząd Gminy Moszczenica		
OPRACOWANIE:	Budowa ul. Słonecznej oraz Spacerowej w Srocku gm. Moszczenica		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS: 5	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94	